



**INVENTAIRE DES CHANTIERS DE CONSTRUCTION
NAVALE EN BOIS EN BRETAGNE**

*Etude comparative
des chantiers de
construction navale bois
1990 / 2010*



FRCPM-Bretagne
Clémentine Le Moigne
2010

PREFACE

Transmettre les « savoir-faire » c'est une des missions majeures de la FRCPM Bretagne qui gère, depuis 1984, le Centre de formation professionnelle « les Ateliers de l'enfer ».

La construction navale nous a laissé très peu de documentation précise sur les techniques employées par le passé.

Plusieurs moyens sont utilisés pour sauvegarder les techniques et les « savoir-faire » des charpentiers de marine, mieux comprendre l'évolution de la marine et des navires :

- l'archéologie navale
- la recherche documentaire dans les archives des chantiers
- les témoignages des charpentiers, des marins, des architectes navals
- l'analyse des ouvrages anciens, pour en déduire certaines informations délivrées à l'occasion d'un rapport, d'un compte rendu d'activité, d'une description de voyage ou d'un état ponctuel d'un navire.

Les chantiers navals en construction et réparation bois sont des acteurs économiques et des lieux de transmission des « savoir-faire » techniques, en cela ils ont une mission culturelle qui n'est que peu reconnue. (Entreprises du patrimoine vivant)

Mais, au delà de cette absence de reconnaissance comme acteurs culturels, les chantiers navals doivent faire face à de nombreuses menaces :

- l'urbanisation foncière ou commerciale des sites où ils sont implantés
- la précarité de leurs concessions sur le domaine public maritime où dans les ports
- l'absence de discrimination positive de leurs activités (ex. taux de TVA minorée)
- des difficultés de trésorerie

Après ce travail d'inventaire la réalisation **d'une véritable étude économique** devrait apporter des solutions aux chantiers navals bois pour pérenniser leurs activités et obtenir la reconnaissance qui leur fait défaut.

Paul ROBERT-KEROUEDAN, Président

SOMMAIRE

| | |
|--|---------------|
| Introduction | p. 3 |
| Inventaire des chantiers de construction navale en bois en Bretagne | p. 4 |
| Nombre de chantiers par département | p. 5 |
| Présentation du questionnaire | p. 6 |
| Etude comparative entre les chantiers inventoriés en 1990 et les chantiers actuels en 2010 | p. 7 |
| Situation géographique des chantiers année 1990 | p. 8 |
| Situation géographique des chantiers année 2010 | p. 9 |
| Le maintien des chantiers-bois en Bretagne 1990/2010 | p. 10 |
| La répartition géographique des chantiers-bois | p. 11, 12 |
| Résultats de l'étude menée à partir de 41 chantiers en Bretagne | p. 13 |
| Répartition des chantiers créés avant 1990 | p. 14 |
| Répartition des chantiers créés entre 1990 et 2000 | p. 15 |
| Répartition des chantiers créés entre 2000 et 2010 | p. 16 |
| La création des chantiers | p. 17 |
| Secteur d'activité : plaisance, pêche ou pêche et plaisance | p. 18, 19 |
| Type d'activité principale : construction, réparation, hivernage | p. 20, 21 |
| Technique de construction : traditionnelle, moderne | p. 22, 23 |
| Création et/ou construction d'une série | p. 24 |
| Formation des responsables de chantier | p. 25, 26, 27 |
| Réflexions sur la formation de charpentier de marine | p. 28 |
| Statut juridique | p. 29, 30 |
| Nombre d'employés | p. 31, 32, 33 |
| Production des chantiers | p. 34, 35 |
| Fermetures des chantiers entre 1990 et 2010 | p. 36 |
| Réflexions et propositions des chantiers | p. 37 |
| Conclusion | p. 38 |
| Annexes : annexe 1 : chantiers en 1990, annexe 2 : chantiers 2010) | p. 39 à 58 |

INTRODUCTION

La Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes - Bretagne, soucieuse de prendre en considération le milieu professionnel des charpentiers de marine, dans le cadre de la formation en charpente navale qu'elle dispense aux Ateliers de l'Enfer, a réalisé cette étude présentant la situation actuelle des chantiers navals bois en Bretagne. Il s'agissait de faire un état des lieux de la profession en vue d'observer les évolutions du métier.

Cette étude porte, dans un premier temps, sur la mise à jour de la base de données de l'ensemble des 83 chantiers navals bois en Bretagne, puis dans un deuxième temps sur le traitement des questionnaires envoyés dont sont ici présentées les données et les observations.

Nous tenons à préciser que cette étude a été menée à partir des 41 chantiers qui ont renvoyé le questionnaire rempli. Ces chantiers représentent 51% de l'ensemble de la profession. Il est important de souligner qu'à partir de ces données recueillies on peut évaluer le profil actuel de la profession mais qu'on ne peut pas se permettre d'extrapoler ces résultats à l'ensemble des chantiers bretons.

Inventaire 2010 des chantiers de construction navale en bois en Bretagne

Pour cette étude, ont été pris en compte les chantiers qui construisent des bateaux en bois en techniques traditionnelles et modernes.

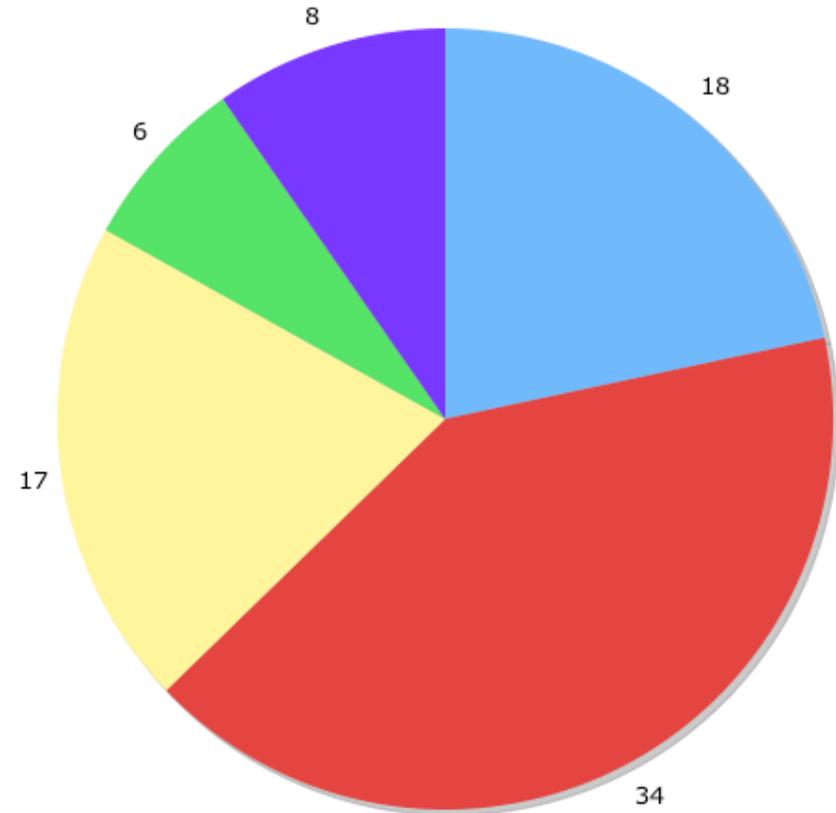
Départements : Nombre de chantiers :

| | |
|-----------------------|----|
| 22 Côtes d'Armor : | 17 |
| 29 Finistère : | 34 |
| 35 Ile et Vilaine : | 8 |
| 44 Loire-atlantique : | 6 |
| 56 Morbihan : | 18 |

TOTAL : **83** chantiers navals de construction bois en Bretagne (voir liste en annexe 1)

Nombre de chantiers par département

| | |
|---|-----------|
|  Finistère : | 34 |
|  Morbihan : | 18 |
|  Côtes d'Armor : | 17 |
|  Ille-et-Vilaine : | 8 |
|  Loire-atlantique : | 6 |



TOTAL : 83 chantiers en Bretagne

Présentation du questionnaire

Un questionnaire a été envoyé aux chantiers de construction navale en bois dans lequel les questions sont organisées par thématique :

- Histoire,
- Emplacement géographique du chantier,
- Techniques, savoir-faire et outillage,
- Vie du chantier et répartition des tâches,
- Production du chantier.

Pourcentage des retours du questionnaire : 49%

Sur 83 envois, 41 ont répondu dont :

| | | |
|---------------------|--------------------------------|-------|
| 22-Côtes d'Armor | : 11 sur 17 chantiers recensés | = 64% |
| 29 Finistère | : 16 sur 34 chantiers recensés | = 47% |
| 35 Ile-et-Vilaine | : 4 sur 8 chantiers recensés | = 50% |
| 44 Loire-atlantique | : 2 sur 6 chantiers recensés | = 33% |
| 56 Morbihan | : 8 sur 18 chantiers recensés | = 44% |

Etude comparative entre les chantiers inventoriés en 1990

(liste provenant du musée du bateau) **et les chantiers actuels en 2010**

Départements :

22 Côtes d'Armor : 8

29 Finistère : 40

35 Ile et Vilaine : 11

44 Loire-atlantique : 12

56 Morbihan : 15

Départements :

22 Côtes d'Armor : 17

29 Finistère : 34

35 Ile et Vilaine : 8

44 Loire-atlantique : 6

56 Morbihan : 18

TOTAL chantiers bois Bretagne 1990

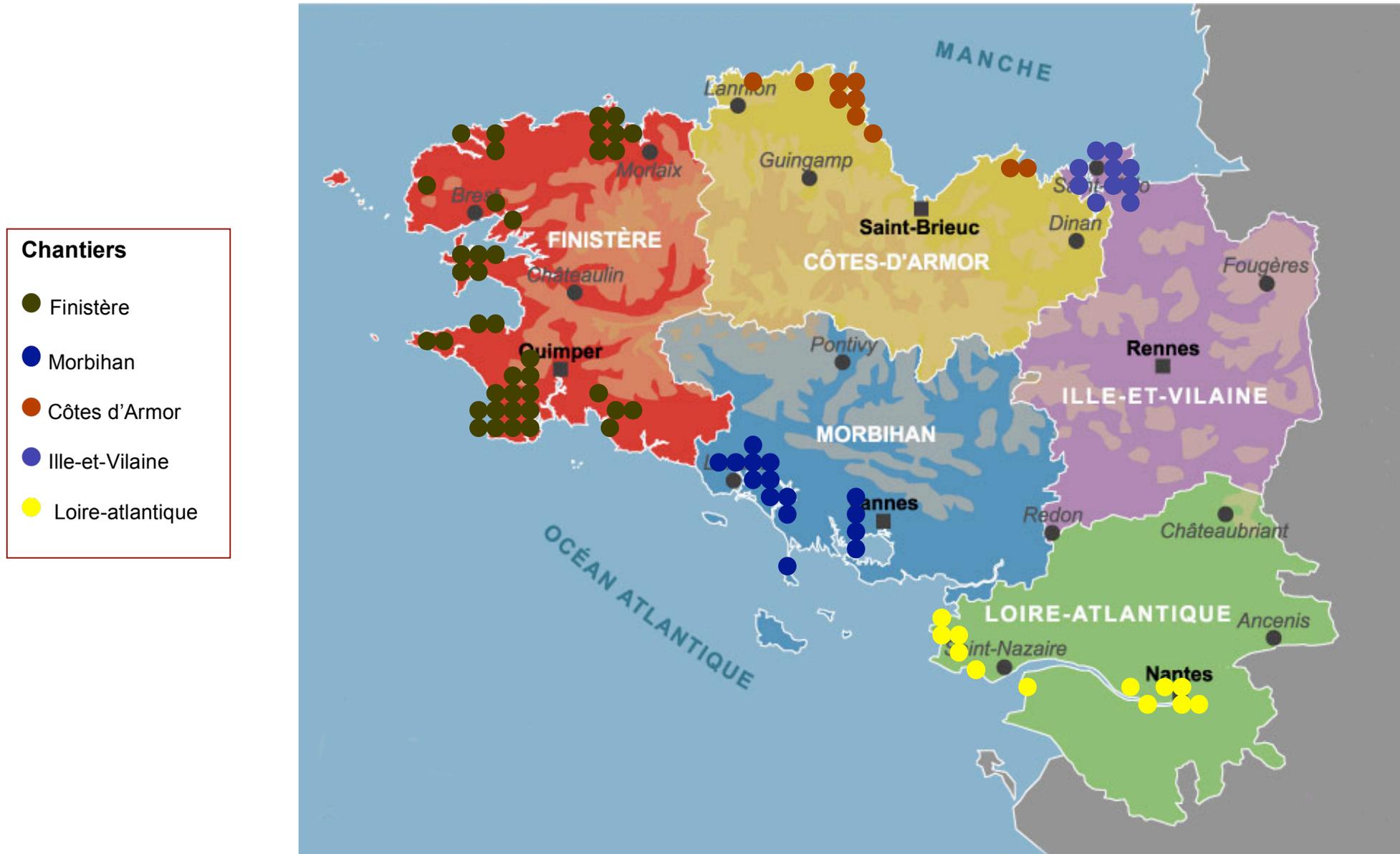
86

TOTAL chantiers bois Bretagne 2010

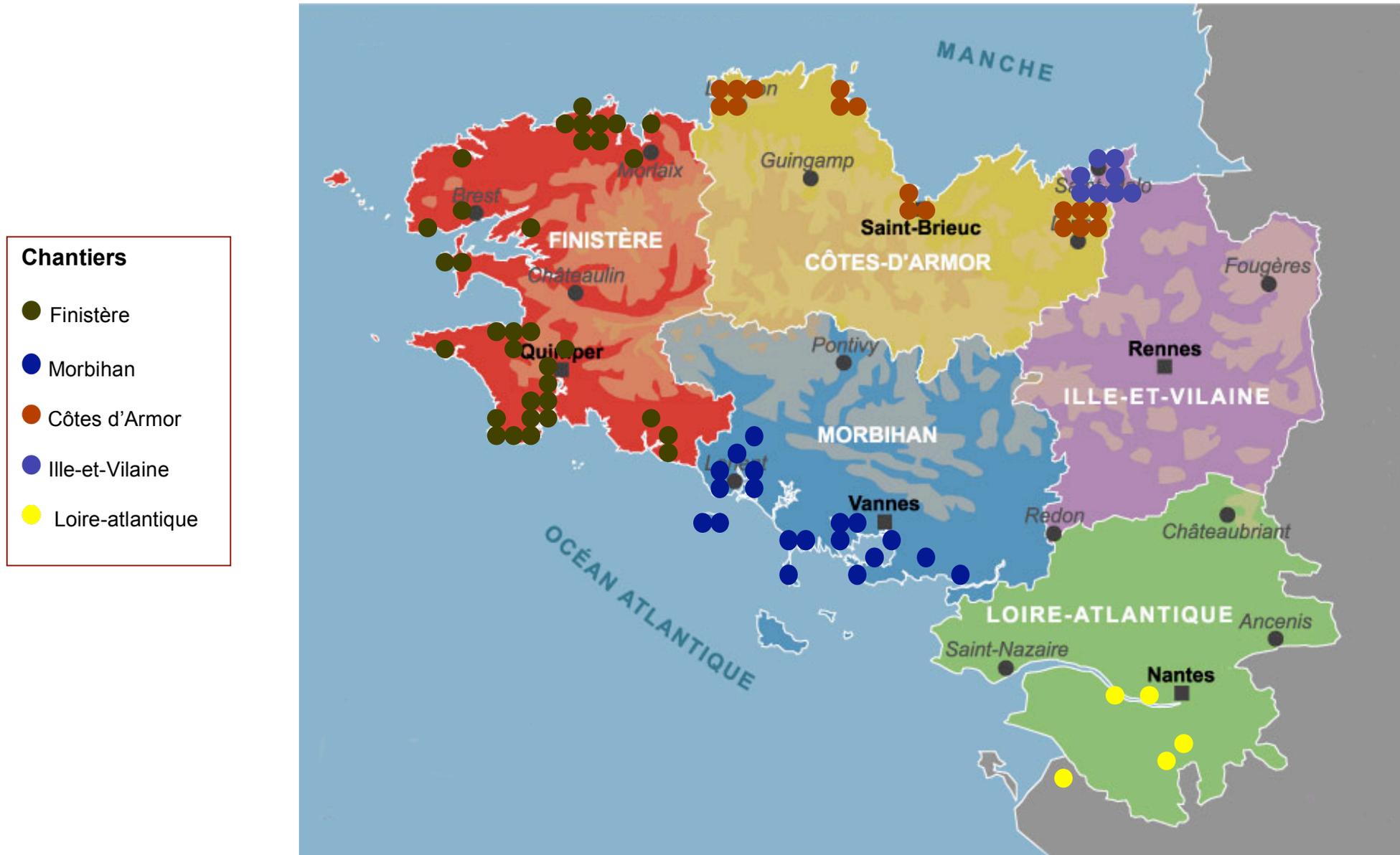
83

(cf. annexe 1 et 2)

Situation géographique des chantiers année 1990



Situation géographique des 83 chantiers année 2010



Le maintien des chantiers-bois en Bretagne 1990/2010

En comparant l'inventaire des chantiers-bois réalisé par le musée du bateau en 1990 et la mise à jour de notre base de données, on remarque, contre toute attente, que le nombre des chantiers-bois se maintient (86/83) mais ils ne correspondent plus au même type d'activité (plaisance/pêche) et aux mêmes structures. La tendance actuelle est la création de chantiers d'une personne. Cela étant, force est de constater que la présence de 83 chantiers sur le littoral breton est à prendre en considération et démontre un certain dynamisme et une réactivité dans un secteur longtemps menacé.

En effet, suite au plan Mellick, qui au début des années 90 a contribué à réduire la flotte de bateaux de pêche en vue d'atteindre les quotas de puissance motrice imposés par Bruxelles, on assiste à une réduction de la flotte des bateaux de pêche. Chaque demande de construction est soumise à une autorisation très stricte et difficile à obtenir. Les conséquences de ces mesures de réduction des capacités de pêche a des répercussions directes sur la survie des chantiers de construction navale.

Il est donc appréciable de constater la capacité des chantiers-bois à réagir dans un contexte économique difficile et à maintenir une activité de charpente traditionnelle qui, comme on va le voir, se tourne indéniablement vers la plaisance et d'autres travaux de charpente.

L'exemple des chantiers navals de Cornouaille de Douarnenez illustre cette mutation des chantiers en observant d'une part la réduction des salariés et la création d'une petite structure (SCOP) et d'autre part une orientation vers la réparation de bateaux en bois de plaisance et la diversification du métier (bâtiments, aménagement d'intérieurs...) indispensables à la survie du chantier.

La répartition géographique des chantiers-bois

Le nombre des chantiers-bois reste sommairement identique par département, excepté en Loire-atlantique où l'on observe une véritable désertion des chantiers puisqu'on passe de 12 à 6. Cette forte diminution dans la région de La Turballe et du Croisic est en lien direct avec le ralentissement du travail dans le secteur de la pêche de ces ports.

Pour les autres départements, le nombre des chantiers se maintient, mais la répartition géographique s'est étalée au fil des années sur le littoral. Le Golfe du Morbihan en est un bon exemple puisqu'on assiste en 20 ans à une éclosion de nombreux chantiers autour du golfe et ses environs.

Dans les Côtes d'Armor, l'installation des chantiers s'est déplacée vers l'Ouest du département, dans la région de Trébeurden, secteur plus touristique et propice à la voile de plaisance. Tandis que dans le port de Paimpol les chantiers ont diminué de moitié.

On notera le même phénomène sur les bords de la Rance en Ille-et-Vilaine et Côtes d'Armor où les nouveaux chantiers se sont implantés pour une construction de plaisance légère, doris, chaloupes, canots voile/aviron (les chantiers : Gaboriau, Florance, Celtique).

Dans le Finistère, la presqu'île de Crozon voit la disparition des chantiers de renom comme Stipon, Péron qui travaillaient principalement pour la pêche et qui ne sont pas repris. Même observation pour les chantiers de la région de l'Aber Wrac'h qui travaillaient eux dans le secteur de la pêche et l'exploitation goémonière (comme le chantier Le Got) et qui n'ont pas été maintenus.

Une mention particulière pour les chantiers de Carantec (Jézéquel, Sibiril) qui, issus d'une longue tradition familiale ont su maintenir leur activité en faisant preuve de créativité : construction des cormorans, bernaches, cat-boats pour le chantier Jézéquel et pour le chantier Sibiril ; cormorans, canots à misaine, côtres de Carantec et voiliers en techniques modernes.

Enfin, quant à l'aspect quantitatif des chantiers, le département du Finistère reste largement en tête sur l'ensemble des départements en 1990 et 2010 dû en partie à sa configuration géographique avec ses 1250 Km de littoral et à sa tradition de constructeurs de bateaux en bois pour la pêche maintenant relayée par la plaisance.

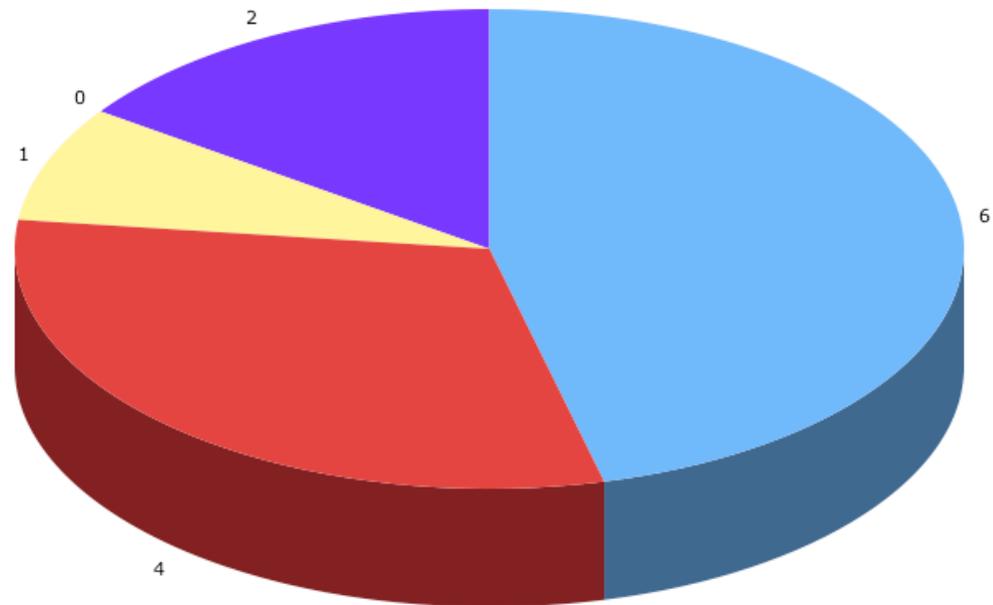
Les Côtes d'Armor, le Morbihan et l'Ille-et-Vilaine se valent. Il reste la Loire-atlantique qui amorce une difficile reconversion et création de chantiers dans le secteur de la plaisance (Fouchard, Bois Courbe, multiservices nautiques, la Cale 2, Francis Baton, Chantier de l'Esclain).

Les résultats de l'étude menée à partir de 41 chantiers en Bretagne portent sur les thèmes suivants :

- Répartition des chantiers créés avant 1990 - de 1990 à 2000 – de 2000 à 2010
- Création des chantiers
- Secteur d'activité : plaisance, pêche ou pêche et plaisance
- Type d'activité principale : construction, réparation, hivernage
- Techniques de construction : technique traditionnelle et/ou technique moderne
- Création et/ou création d'une série
- Formation des responsables de chantiers
- Statut juridique
- Nombre d'employés
- Production des chantiers

Répartition des chantiers créés avant 1990

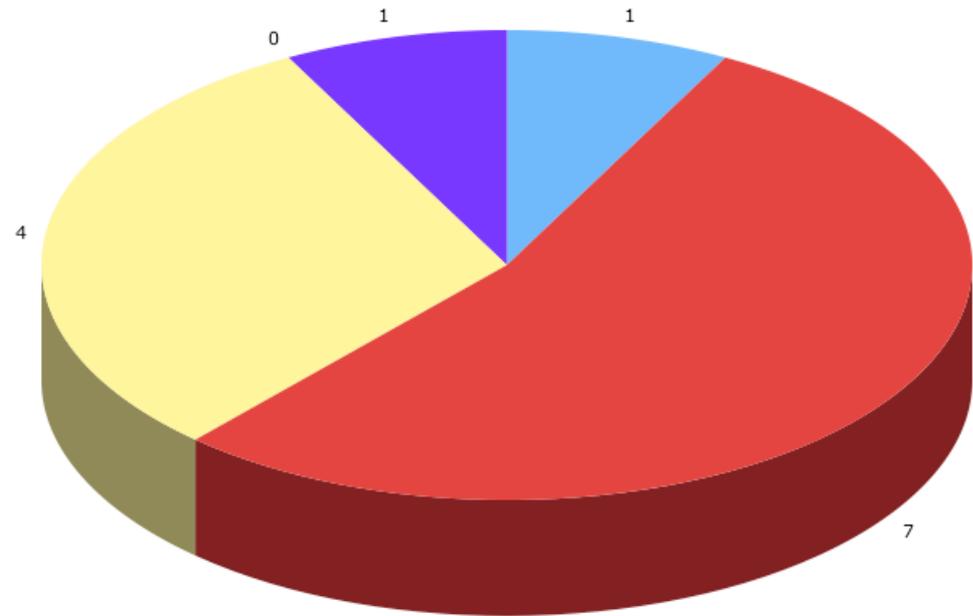
| | |
|---|----------|
|  Finistère : | 4 |
|  Morbihan : | 6 |
|  Côtes d'Armor : | 1 |
|  Ille-et-Vilaine : | 2 |
|  Loire atlantique : | 0 |



TOTAL : 13 chantiers en Bretagne

Répartition des chantiers créés entre 1990 et 2000

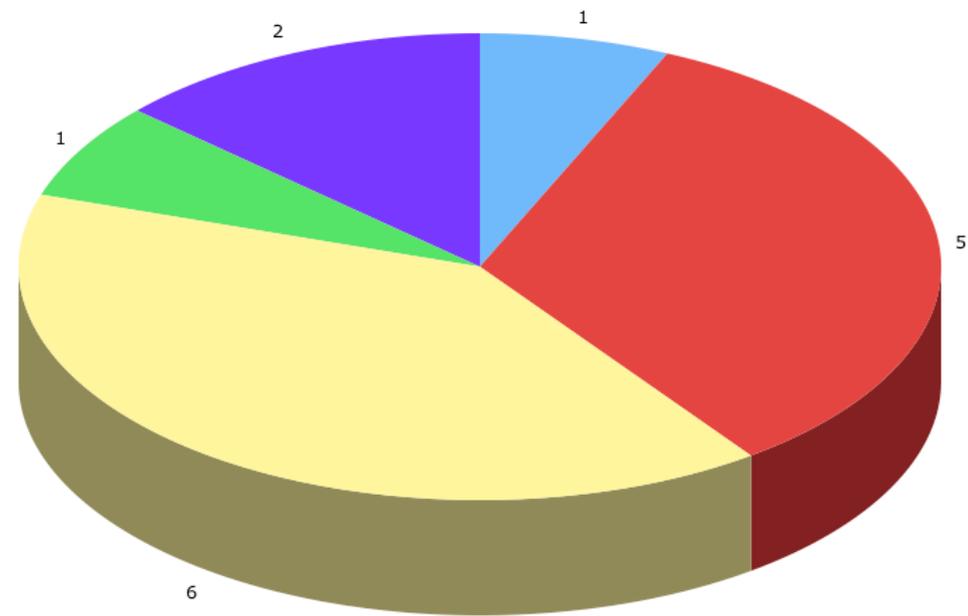
| | |
|---|----------|
|  Finistère : | 7 |
|  Morbihan : | 1 |
|  Côtes d'Armor : | 4 |
|  Ille-et-Vilaine : | 1 |
|  Loire atlantique : | 0 |



TOTAL : 13 chantiers en Bretagne

Répartition des chantiers créés entre 2000 et 2010

| | |
|---|----------|
|  Finistère : | 5 |
|  Morbihan : | 1 |
|  Côtes d'Armor : | 6 |
|  Ille-et-Vilaine : | 1 |
|  Loire-atlantique : | 2 |



TOTAL : 15 chantiers en Bretagne

La création des chantiers

La création des chantiers pour ces trois époques : avant 1990, entre 1990 et 2000, et, entre 2000 et 2010 est stable et régulière.

Parmi les réponses reçues, il est intéressant de souligner le nombre important de création de chantiers (14) ces dix dernières années, dont voici la liste :

- Chantier naval Tradition-Marine, 22400 Saint Aaron (1 personne)
- Chantier Albert Obrecht, 22860 Plourivo (1 personne)
- Chantier naval Florance 22490 Plouer/Rance (1 personne)
- Chantier naval celtique, 22100 Saint Sansom/Rance (1 personne)
- Charpente Marine du Légué, 22000 Saint Briec (1 personne)
- Chantier naval Klas Stelleman, 22500 Paimpol (1 personne)
- Chantier Rider Marine, 29300 Quimperlé (1 personne)
- Chantier Pleine mer, 29100 Douarnenez (4 personnes)
- Chantier Pors Moro, 29120 Pont L'Abbé (3 personnes)
- Chantier Arzou Ar C'hoat, Maurice Diaz, 29460 Irvillac (2 personnes)
- Chantier Etoile Marine, 35400 Saint Malo (10 personnes)
- Atelier Bois Courbe, 44400 Rezé (1 personne)
- Multiservices Nautiques, 44270 Machecoul (1 personne)
- Chantier naval des Vénètes, 56190 Ambon (1 personne)

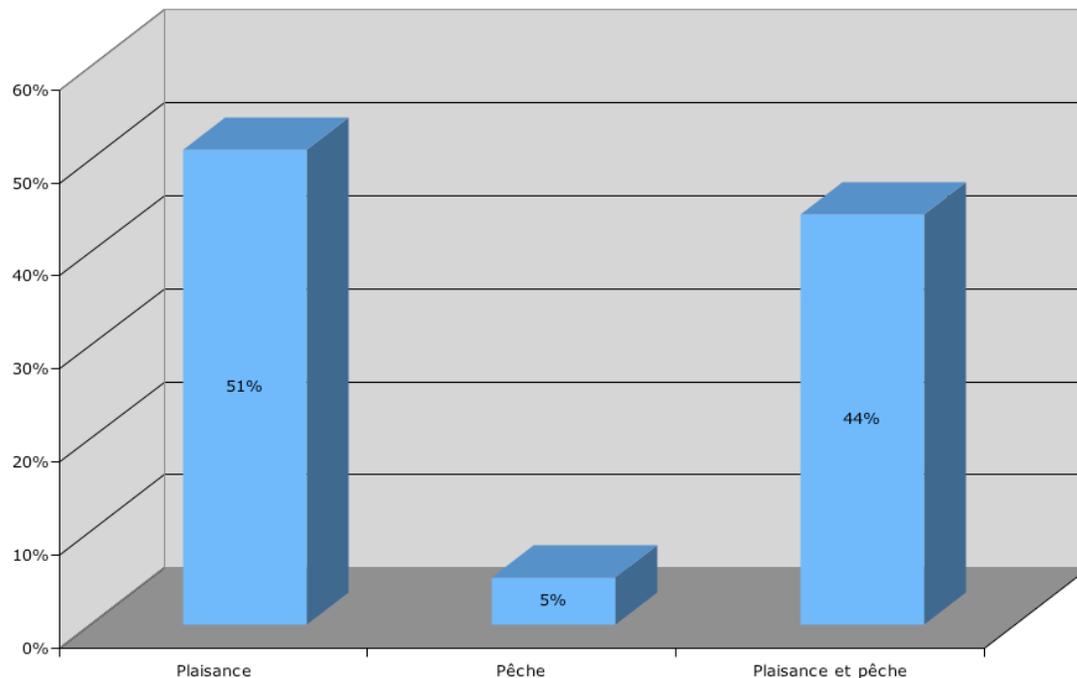
Parmi ces 14 chantiers nouvellement créés, on remarque un fort pourcentage de chantiers n'ayant qu'une personne (71%).

Le Morbihan a un pic de création dans la première période tandis que les départements du Finistère et des Côtes d'Armor ont plus de nouveaux chantiers qui s'ouvrent durant les deux dernières périodes.

Secteur d'activité : plaisance, pêche ou pêche et plaisance

En Bretagne :

| | |
|---|--------|
| Chantiers travaillant uniquement en plaisance | : 51 % |
| Chantiers travaillant uniquement en pêche | : 5 % |
| Chantiers travaillant en pêche et plaisance | : 44 % |



Observations :

Rien de surprenant quant à l'importance du travail dans le secteur de la plaisance qui reste prédominant sur l'ensemble des différents départements. Le travail de charpente navale dans la pêche est une activité mineure.

Il est important de noter que les bateaux de plaisance en bois sont donc une flottille importante et génèrent une activité d'entretien et de réparation pour les chantiers.

Par département :

22-Côtes d'Armor

Chantiers travaillant uniquement en plaisance : 46%

Chantiers travaillant uniquement en pêche : 0%

Chantiers travaillant en pêche et plaisance : 54%

29-Finistère

Chantiers travaillant uniquement en plaisance : 44%

Chantiers travaillant uniquement en pêche : 6%

Chantiers travaillant en pêche et plaisance : 50%

35-Ile-et-Vilaine

Chantiers travaillant uniquement sur la plaisance : 50%

Chantiers travaillant sur des bateaux de pêche : 0%

Chantiers travaillant en pêche et plaisance : 50%

44-Loire-atlantique

Chantiers travaillant uniquement sur la plaisance : 100%

Chantiers travaillant sur des bateaux de pêche : 0%

Chantiers travaillant en pêche et plaisance : 0%

56-Morbihan

Chantiers travaillant uniquement sur la plaisance : 63%

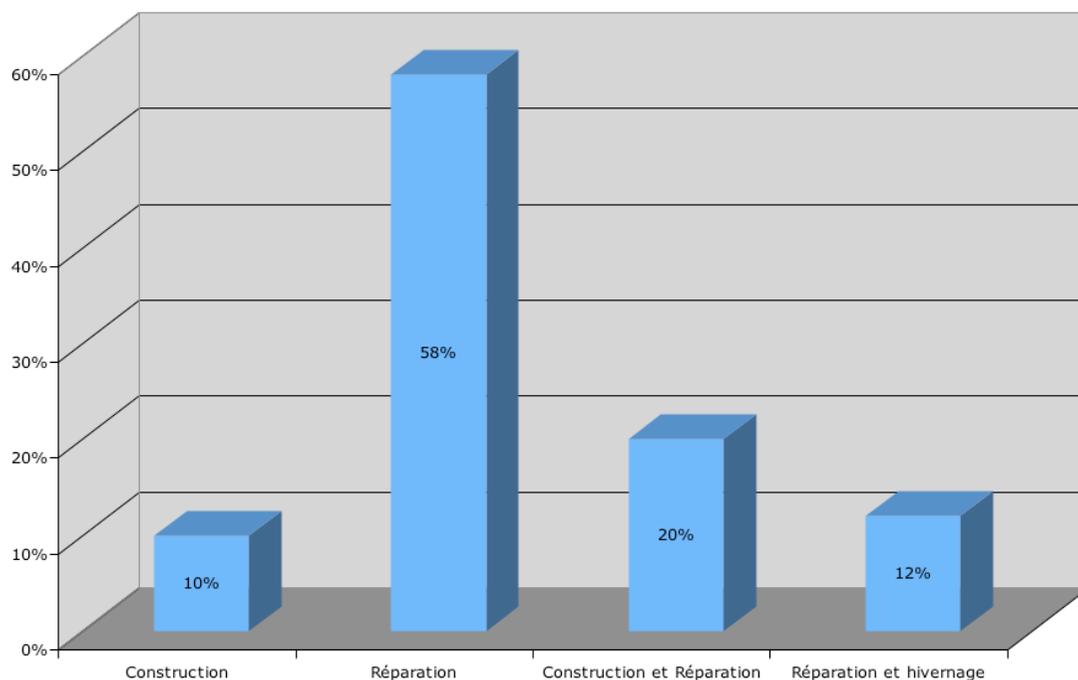
Chantiers travaillant sur des bateaux de pêche : 12%

Chantiers travaillant en pêche et plaisance : 25 %

Type d'activité principale : construction, réparation, hivernage

En Bretagne :

| | |
|---|--------|
| Chantiers travaillant uniquement en construction | : 10 % |
| Chantiers travaillant uniquement en réparation | : 58 % |
| Chantiers travaillant en construction et réparation | : 20 % |
| Chantiers travaillant en réparation et hivernage | : 12 % |



Observations :

La majorité du travail des chantiers repose sur la réparation. Les constructions neuves en bois restent une activité rare et représente 10 à 20% de l'ensemble de l'activité générée.

Par département :

22-Côtes d'Armor

| | |
|---|-------|
| Chantiers travaillant uniquement en construction | : 0% |
| Chantiers travaillant uniquement en réparation | : 73% |
| Chantiers travaillant en construction et réparation | : 27% |
| Chantiers travaillant en réparation et hivernage | : 0% |

29-Finistère

| | |
|---|--------|
| Chantiers travaillant uniquement en construction | : 12 % |
| Chantiers travaillant uniquement en réparation | : 50% |
| Chantiers travaillant en construction et réparation | : 31% |
| Chantiers travaillant en réparation et hivernage | : 7% |

35-Ille-et-Vilaine

| | |
|---|-------|
| Chantiers travaillant uniquement en construction | : 0% |
| Chantiers travaillant uniquement en réparation | : 50% |
| Chantiers travaillant en construction et réparation | : 0% |
| Chantiers travaillant en réparation et hivernage | : 50% |

44-Loire-atlantique

| | |
|---|-------|
| Chantiers travaillant uniquement en construction | : 50% |
| Chantiers travaillant uniquement en réparation | : 50% |
| Chantiers travaillant en construction et réparation | : 0% |
| Chantiers travaillant en réparation et hivernage | : 0% |

56-Morbihan

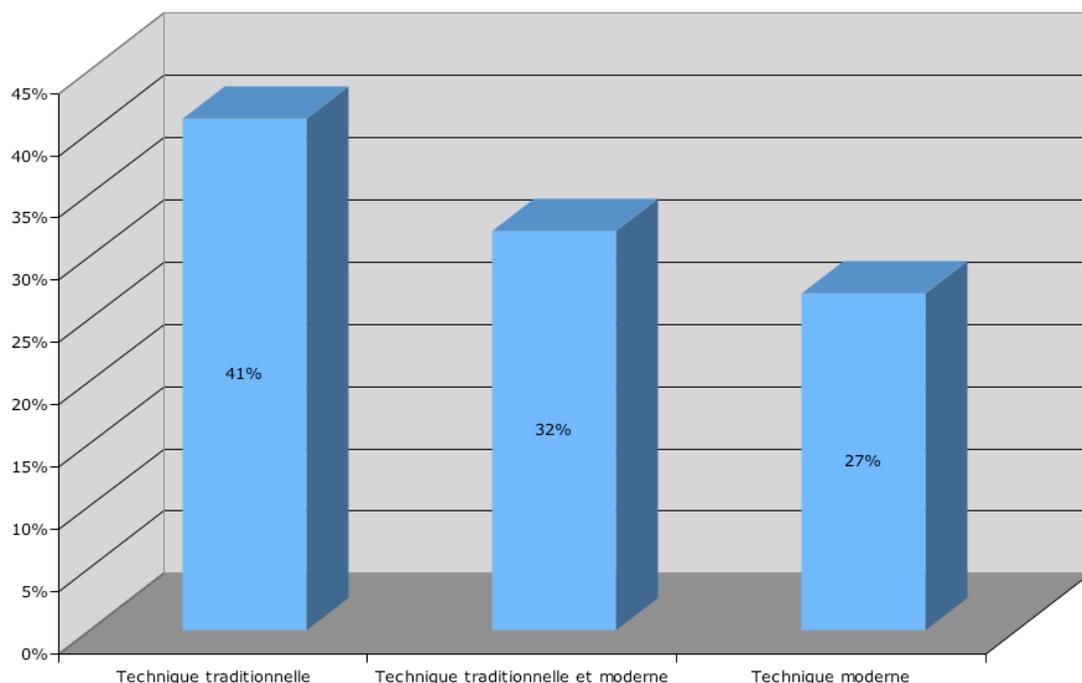
| | |
|---|-------|
| Chantiers travaillant uniquement en construction | : 12% |
| Chantiers travaillant uniquement en réparation | : 62% |
| Chantiers travaillant en construction et réparation | : 0% |
| Chantiers travaillant en réparation et hivernage | : 25% |

- 22 -

Techniques de construction : traditionnelle, moderne

En Bretagne :

| | |
|--|--------|
| Chantiers travaillant uniquement en technique traditionnelle | : 41% |
| Chantiers travaillant en technique traditionnelle et moderne | : 32 % |
| Chantiers travaillant uniquement en technique moderne | : 27% |



Observations :

La pratique de la technique traditionnelle en charpente navale demeure importante et reste donc une base de savoir-faire indispensable au métier de charpentier. Néanmoins les techniques modernes prennent une place non négligeable dont il faut tenir compte dans la formation des charpentiers.

22-Côtes d'Armor

| | |
|--|-------|
| Chantiers travaillant uniquement en technique traditionnelle | : 54% |
| Chantiers travaillant uniquement en technique moderne | : 27% |
| Chantiers travaillant en technique traditionnelle et moderne | : 18% |

29-Finistère

| | |
|--|-------|
| Chantiers travaillant uniquement en technique traditionnelle | : 37% |
| Chantiers travaillant uniquement en technique moderne | : 26% |
| Chantiers travaillant en technique traditionnelle et moderne | : 37% |

35-Ille-et-Vilaine

| | |
|--|-------|
| Chantiers travaillant uniquement en technique traditionnelle | : 75% |
| Chantiers travaillant uniquement en technique moderne | : 0% |
| Chantiers travaillant en technique traditionnelle et moderne | : 25% |

44-Loire-atlantique

| | |
|--|--------|
| Chantiers travaillant uniquement en technique traditionnelle | : 0% |
| Chantiers travaillant uniquement en technique moderne | : 0% |
| Chantiers travaillant en technique traditionnelle et moderne | : 100% |

56-Morbihan

| | |
|--|--------|
| Chantiers travaillant uniquement en technique traditionnelle | : 25 % |
| Chantiers travaillant uniquement en technique moderne | : 50 % |
| Chantiers travaillant en technique traditionnelle et moderne | : 25 % |

Création et/ou construction d'une série

En Bretagne : 12 chantiers = 29%

22-Côtes d'Armor : 4 chantiers = 27%

- Chantier Gaboriau (Mini-Doris)
- Chantier Naval Florance (Monotype de Châtou)
- Charpentiers Paimpolais (Misainiers et sloops de 15', 18', voile/avirons 13')
- Chantier Grand Largue (Méaban, Stir Ven, Béniguet, Minahouët, Laïta, Bounty)

29-Finistère : 3 chantiers = 20 %

- Chantier Sculler (yole, misainier)
- Chantier Jézéquel (Cormoran, cat-boat, Bernache 4m 75)
- Chantier Pichavant (Corsaire, Aven)

44-Loire-atlantique : 1 chantier = 25 %

- Atelier Bois Courbe (Canoë époxy, Skipjack, cat-boat 4m)

56-Morbihan : 4 chantiers = 50%

- Chantier Billie Marine (Billie Jane, Billie Marie, Billie Charlotte)
- Chantier Lobrichon (cat-boat du golfe)
- Chantier Ambon (Clin d'œil)
- Chantier du Guip (Guépard)

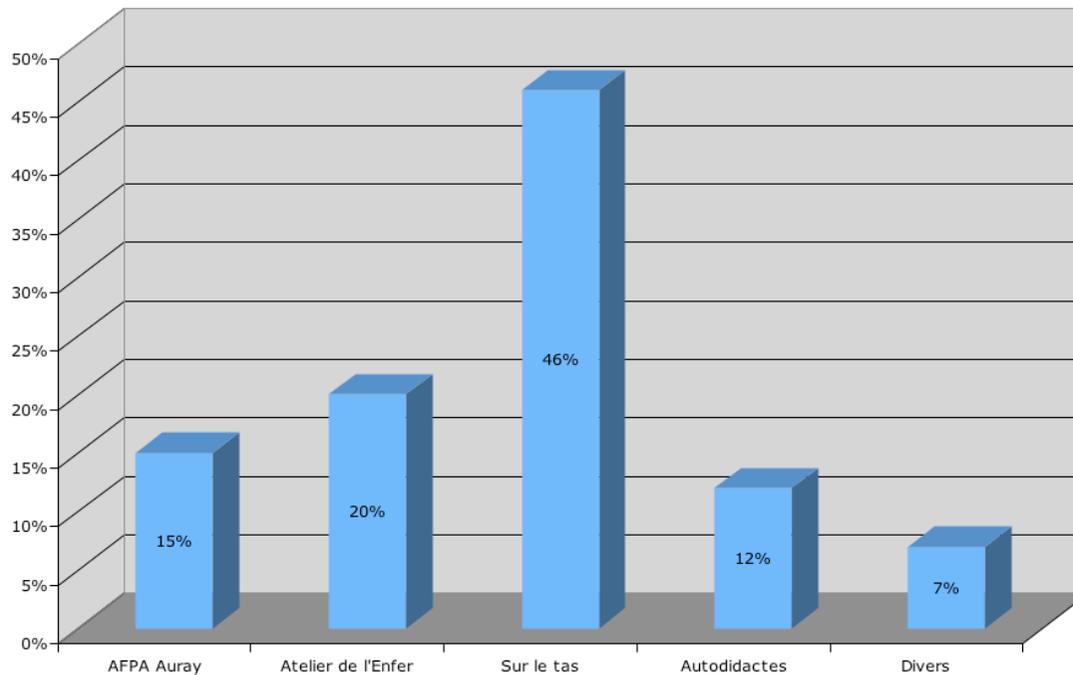
Observations :

Sur les 41 chantiers interrogés, 12 chantiers construisent une série. Activité qui reste timide sur l'ensemble des chantiers, mais qui est gratifiante et payante pour les chantiers qui affichent ainsi un certain dynamisme et offrent un choix de produits à leur clientèle.

Formation des responsables de chantier

En Bretagne :

| | |
|---|--------|
| Charpentiers formés « sur le tas » | : 46 % |
| Charpentiers formés aux Ateliers de l'Enfer | : 20 % |
| Charpentiers formés à l'AFPA d'Auray | : 15 % |
| Charpentiers autodidactes | : 12 % |
| Divers : Falmouth, Laon, Equeurdreville | : 7 % |



Par département :

22-Côtes d'Armor

| | | |
|--|---|---|
| Charpentiers formés « sur le tas » | : | 6 |
| Charpentiers formés aux Ateliers de l'Enfer | : | 3 |
| Charpentiers formés à l'AFPA d'Auray | : | 2 |
| Charpentiers autodidactes | : | |
| Autres (Falmouth, Laon, lycée professionnel d'Equerdreville) | : | |

29-Finistère

| | | |
|--|---|---|
| Charpentiers formés « sur le tas » | : | 8 |
| Charpentiers formés aux Ateliers de l'Enfer | : | 3 |
| Charpentiers formés à l'AFPA d'Auray | : | 1 |
| Charpentiers autodidactes | : | 2 |
| Autres (Falmouth, Laon, lycée professionnel d'Equerdreville) | : | 1 |

35-Ille-et-Vilaine

| | | |
|--|---|---|
| Charpentiers formés « sur le tas » | : | 1 |
| Charpentiers formés aux Ateliers de l'Enfer | : | |
| Charpentiers formés à l'AFPA d'Auray | : | 1 |
| Charpentiers autodidactes | : | |
| Autres (Falmouth, Laon, lycée d'Equerdreville) | : | 2 |

44-Loire-atlantique

| | | |
|---|---|---|
| Charpentiers formés « sur le tas » | : | |
| Charpentiers formés aux Ateliers de l'Enfer | : | 1 |
| Charpentiers formés à l'AFPA d'Auray | : | |
| Charpentiers autodidactes | : | 1 |
| Autres (Falmouth, Laon, lycée professionnel d'Equeurdreville) | : | |

56-Morbihan

| | | |
|---|---|---|
| Charpentiers formés sur le tas | : | 4 |
| Charpentiers formés aux Ateliers de l'Enfer | : | |
| Charpentiers formés à l'AFPA d'Auray | : | 2 |
| Charpentiers autodidactes | : | 2 |
| Autres (Falmouth, Laon, lycée professionnel d'Equeurdreville) | : | |

Réflexions sur la formation de charpentier de marine

À la question : « Avec qui avez-vous appris le métier ? » on constate un nombre élevé de réponses « sur le tas » qui témoigne de l'importance de la transmission orale et de l'apprentissage sur le long terme auprès de charpentiers expérimentés. Il ne faut pas oublier que le questionnaire a été rempli par les responsables de chantiers qui n'ont pas mentionné la formation de leurs salariés. Certains noms reviennent comme les Chantiers Daniel et Marie ou Raymond L'Abbé, André Renault, d'autres sont mentionnés : Georges Jézéquel, Pichavant, Robert Craff, Fouchard. Xavier Barbediene, Michel Le Charles... Charpentiers de renom qui ont su transmettre leur connaissance du métier.

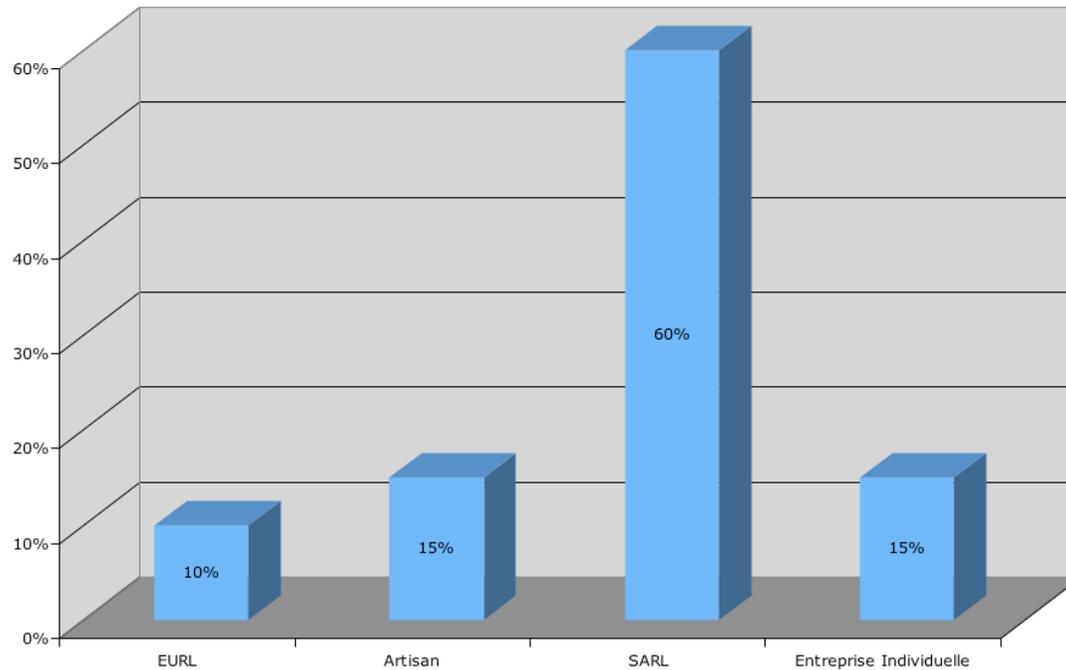
En second plan arrivent les formations des « Ateliers de l'Enfer » de Douarnenez et AFPA d'Auray qui ont une bonne implantation dans le paysage de la formation en charpente navale. Il est indéniable que la formation « sur le terrain », est un approfondissement des tours de main du métier. Le temps passé à travailler dans un chantier permet de parfaire la connaissance générale et valoriser toutes les techniques et les savoir-faire particuliers. C'est cette autonomie dans le travail, pour la construction entière d'un bateau, qui est recherchée pour évaluer la qualité d'un charpentier. Cette expérience ne peut s'acquérir qu'après plusieurs années (5 à 10 ans). Il est nécessaire de savoir réagir à toutes les difficultés techniques rencontrées. D'où l'importance de travailler sur des grandes unités qui peuvent apporter des aspects techniques plus particuliers tels que ; voûtes, viviers... Il existe une grande variété de savoir-faire technique dans le travail de la charpente navale qui n'est possible d'acquérir qu'après plusieurs années d'expérience.

Dans une formation à l'année tous ces détails techniques ne sont pas forcément abordés. Une formation en charpente navale reste un apprentissage de base avec une progression pédagogique : tracé, représentation des carènes, construction à franc-bord et à clins et techniques modernes. C'est un apprentissage premier indispensable qui permet d'avoir des éléments de compréhension, d'adaptation et de réactivité au travail en charpente navale. Quant aux 12% d'autodidactes, ce sont bien souvent des personnes qui viennent d'autres milieux professionnels et qui ont su, grâce à leurs acquis et leur rapidité de compréhension du métier, se faire une place et un nom dans la profession.

Statut juridique

En Bretagne :

EURL : 10%
Artisans : 15%
SARL : 60%
Entreprises individuelles : 15%



Observations :

Prépondérance d'un statut d'entreprises en SARL qui indique la présence de plusieurs employés. Cependant on remarque l'importance des entreprises de peu ou pas de salariés depuis ces 10 dernières années. (cf. p.17)

22-Côtes d'Armor

| | |
|---------------------------|--------|
| EURL | : 27% |
| Artisans | : 27% |
| SARL | : 27% |
| Entreprises individuelles | : 19 % |

29-Finistère

| | |
|---------------------------|-------|
| EURL | : 0% |
| Artisans | : 6% |
| SARL | : 81% |
| Entreprises individuelles | : 13% |

35-Ille-et-Vilaine

| | |
|---------------------------|---------|
| EURL | : 0% |
| Artisans | : 0% |
| SARL | : 100 % |
| Entreprises individuelles | : 0% |

44-Loire-atlantique

| | |
|---------------------------|---------|
| EURL | : 0% |
| Artisans | : 0% |
| SARL | : 0% |
| Entreprises individuelles | : 100 % |

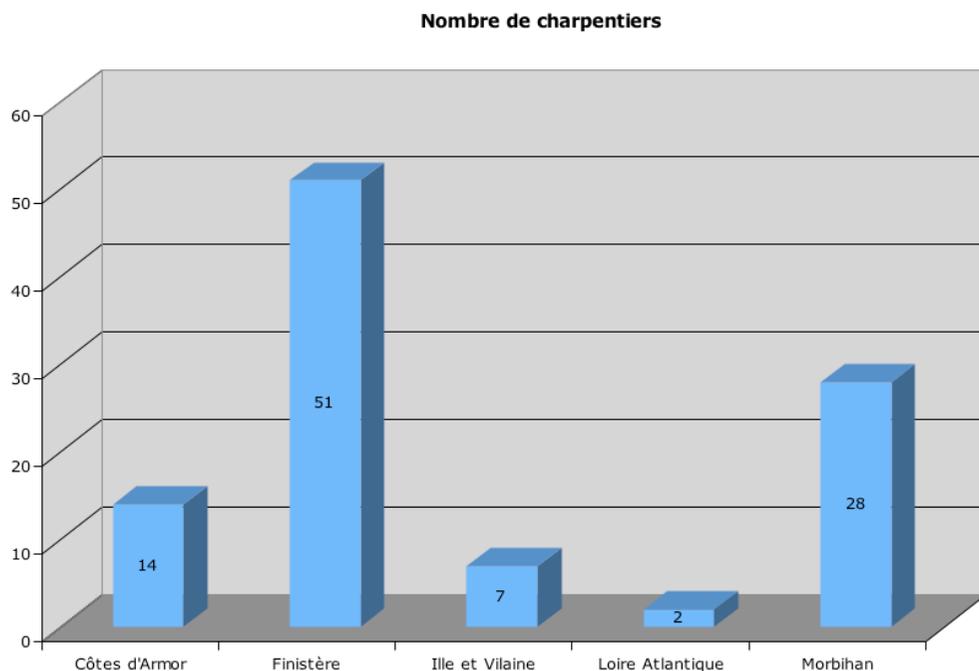
56-Morbihan

| | |
|---------------------------|-------|
| EURL | : 12% |
| Artisans | : 12% |
| SARL | : 64% |
| Entreprises individuelles | : 12% |

Nombre d'employés des 41 chantiers, répartis comme suit :

En Bretagne :

| | |
|---|-------|
| Charpentiers | : 102 |
| Secrétaires | : 13 |
| Apprentis | : 10 |
| Autres (manutentionnaires, mécaniciens, commerciaux, ouvriers polyvalents, voiliers...) | : 26 |



Observations :

Au regard de ces chiffres, on peut évaluer une moyenne de plus de deux charpentiers par chantier, ce qui laisse présumer une bonne santé des chantiers compte tenu de l'importance des chantiers de petite taille. Néanmoins le nombre de charpentiers aux chantiers du Guip à Brest (17) et à l'île aux Moines (13) vient largement rehausser cette moyenne.

22-Côtes d'Armor

| | | |
|--|---|----|
| Charpentiers | : | 14 |
| Secrétaires | : | 2 |
| Apprentis | : | 1 |
| Autres (manutentionnaires, mécaniciens, commerciaux, ouvriers polyvalents, voiliers...) | : | |

29-Finistère

| | | |
|--|---|----|
| Charpentiers | : | 51 |
| Secrétaires | : | 3 |
| Apprentis | : | 3 |
| Autres (manutentionnaires, mécaniciens, commerciaux, ouvriers polyvalents, voiliers...) | : | 9 |

35-Ille-et-Vilaine

| | | |
|--|---|---|
| Charpentiers | : | 7 |
| Secrétaires | : | 3 |
| Apprentis | : | 3 |
| Autres (manutentionnaires, mécaniciens, commerciaux, ouvriers polyvalents, voiliers...) | : | 9 |

44-Loire-atlantique

| | | |
|--|---|---|
| Charpentiers | : | 2 |
| Secrétaires | : | 1 |
| Apprentis | : | 1 |
| Autres (manutentionnaires, mécaniciens, commerciaux, ouvriers polyvalents, voiliers...) | : | 1 |

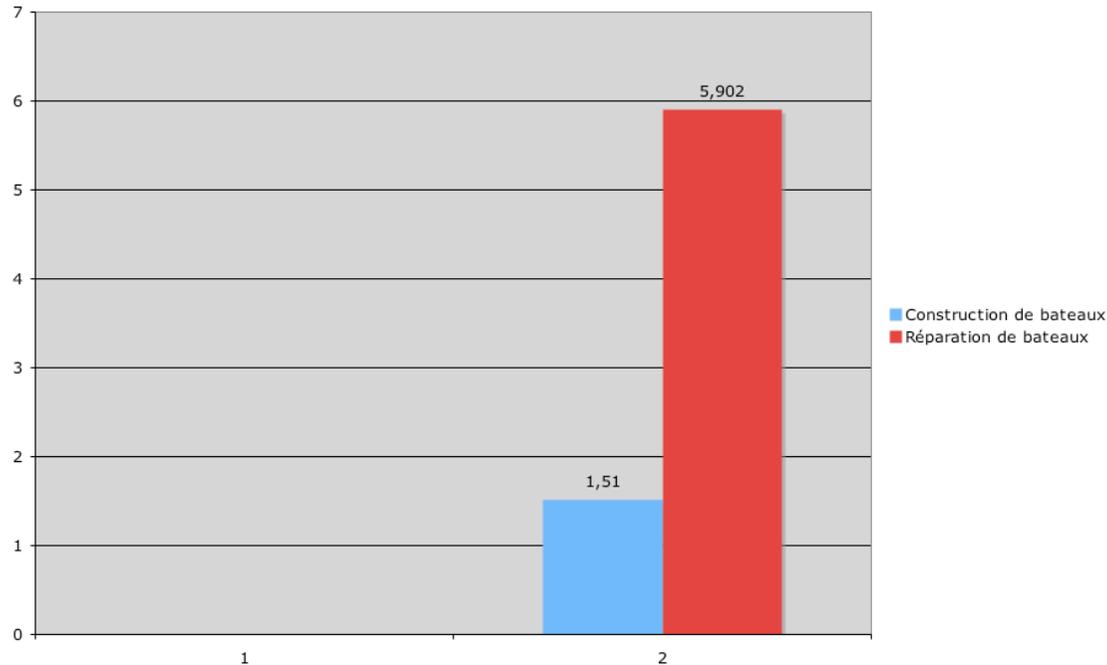
56-Morbihan

| | | |
|--|---|----|
| Charpentiers | : | 28 |
| Secrétaires | : | 4 |
| Apprentis | : | 2 |
| Autres (manutentionnaires, mécaniciens, commerciaux, ouvriers polyvalents, voiliers...) | : | 7 |

Production des chantiers

En Bretagne :

| | |
|--|---------|
| Moyenne annuelle en construction de bateaux | : 1,51 |
| Moyenne annuelle en réparation de bateaux | : 5,902 |
| Commandes (constructions <u>et</u> réparations) pour le 1 ^{er} trimestre 2010 | : 1,21 |



Observations :

Comme observé précédemment, le secteur d'activité le plus conséquent est la réparation. La construction est toujours un état de fait mineur. Selon les informations fournies, on remarque un début timide d'activité pour l'année 2010.

22-Côtes d'Armor

| | |
|---|--------|
| Moyenne annuelle en construction de bateaux | : 1,18 |
| Moyenne annuelle de réparation de bateaux | : 4,18 |
| Commandes pour l'année 2010 | : 1,09 |

29-Finistère

| | |
|---|--------|
| Moyenne annuelle en construction de bateaux | : 1,75 |
| Moyenne annuelle en réparation de bateaux | : 8,75 |
| Commandes pour l'année 2010 | : 0,81 |

35-Ille-et-Vilaine

| | |
|---|--------|
| Moyenne annuelle en construction de bateaux | : 0,75 |
| Moyenne annuelle en réparation de bateaux | : 1,75 |
| Commandes pour l'année 2010 | : 2,5 |

44-Loire-atlantique

| | |
|---|-------|
| Moyenne annuelle en construction de bateaux | : 2 |
| Moyenne annuelle en réparation de bateaux | : 2 |
| Commandes pour l'année 2010 | : 2,5 |

56-Morbihan

| | |
|---|---------|
| Moyenne annuelle en construction de bateaux | : 1,75 |
| Moyenne annuelle en réparation de bateaux | : 5,125 |
| Commandes pour l'année 2010 | : 1,875 |

Fermetures des chantiers entre 1990 et 2010

En Bretagne : 62 fermetures

22-Côtes d'Armor : 7 fermetures

29- Finistère : 26 fermetures

35- Ille et Vilaine : 8 fermetures

44- Loire-atlantique : 11 fermetures

56- Morbihan : 10 fermetures

Observations :

Il est intéressant de noter que malgré le nombre important de chantiers fermés en Bretagne entre 1990 et 2010, la création des chantiers durant ces mêmes années a été aussi conséquente puisqu'on arrive au nombre de 83 chantiers-bois inventoriés sur le littoral breton.

Réflexions et propositions des chantiers

Suite aux échanges que nous avons eus auprès des chantiers, certains nous ont confié leurs craintes, réflexions et propositions :

- Tendances dans certains ports et notamment à Paimpol à vouloir faire déménager les chantiers de construction navale vers des zones industrielles à la périphérie de la ville et concentrer les activités commerciales sur les quais.
- Problèmes de renouvellement des concessions des chantiers avec la CCI et le département (domaine public).
- Diminuer le coût d'une construction de bateaux en bois par une TVA minorée par rapport aux autres constructions.
- Régler les problèmes administratifs liés aux bateaux traditionnels.
- Favoriser les mouillages et autres postes à quai pour les propriétaires de ces unités.
- Éviter les dérives actuelles de l'exploitation forestière en France.

Les grandes lignes de ces échanges touchent à l'environnement professionnel, politique et aux ressources naturelles.

- L'accueil des touristes semble être la priorité de certaines municipalités au détriment des activités maritimes professionnelles.
- Soutenir la profession par des dispositions administratives et économiques liées à la construction de bateaux en bois.
- Mettre en avant la construction navale en bois pour répondre aux problèmes environnementaux à venir.

CONCLUSION

Il est à noter qu'au regard de cette étude menée grâce à la participation des chantiers, que nous remercions vivement, cinq points principaux sont à mettre en relief pour présenter le profil des chantiers-bois en Bretagne :

- 1) Le nombre des chantiers-bois s'est maintenu sur le littoral breton depuis les 20 dernières années.
- 2) L'incontournable importance du secteur d'activité en plaisance
- 3) Le type d'activité prioritaire en réparation
- 4) Le maintien de l'utilisation des techniques traditionnelles
- 5) La création de petits chantiers tournés vers la fabrication de petites unités en bois.

Ces principaux points sont à prendre en considération pour mieux appréhender l'évolution du métier de charpentier de marine. Il est à souligner qu'ils correspondent à l'enseignement dispensé au Centre de formation des Ateliers de l'Enfer de la FRCPM-Bretagne.

Maintenant on peut se demander si c'est la formation de charpentiers de marine qui produit la création de chantiers ou est-ce la demande d'une clientèle qui entraîne l'ouverture de nouveaux chantiers ?

Le besoin est-il suscité par l'offre ? L'offre des nouveaux chantiers s'est rapprochée de la demande en plaisance de manière plus personnalisée. Il est certain que le contexte culturel, le tourisme orienté vers la qualité, l'intérêt pour le patrimoine maritime, impulsé par les nombreux festivals de voiliers sur le littoral, peuvent être des éléments porteurs dans le rayonnement de cette profession mais doivent être relayés par des soutiens et des dispositions d'ordre administratives, politiques et économiques.

De plus, la sauvegarde des savoir-faire techniques en charpente navale transmis au sein même des chantiers, permet de maintenir en vie le patrimoine et l'identité des populations maritimes.

C'est en conservant cette richesse et cette diversité culturelles que nous pourrions transmettre aux générations futures des éléments de repères et de construction collective.

ANNEXES

Annexe 1 : Liste des 86 chantiers de construction navale inventoriés en 1990 (source : musée du bateau)

Etat des chantiers en 2010 :

Chantiers fermés : X

Chantiers ouverts : O = 24

22 - Côtes d'Armor :

- Construction Société D.B. Marine X
Sable d'Or des Pins
22240 Fréhel

- Chantier Yves Daniel X
22500 Paimpol

- Chantier Kernal X
Quai Kerno
22500 Paimpol

- Chantier Le Lionnais Marine X
22500 Paimpol

- Chantier naval paimpolais
Quai Armand Dayot
22500 Paimpol O
- Chantier Tecnovelieri
22500 Paimpol X
- Chantier Pierre Gaultier
Les Vaux Rouanes
22230 Saint Cast Le Guildo X
- Chantier Yvon Clochet
Beg Melen – Plouguiel
22220 Tréguier X

29 – Finistère :

- Quillivic
Locquéran
29149 Audierne X
- Chantier Nautique de l'Iroise (devenu Kamaret Yacht Services)
29129 Camaret O
- Lastennet Frères
Quai Téphany
29129 Camaret sur Mer X

- Péron Albert
Pointe de Rocamadour
29129 Camaret sur mer X
- Chantier Socari
29129 Camaret sur Mer X
- Elies Jean
La grande grève
29226 Carantec X
- Chantier naval Georges Jézéquel
29226 Carantec O
- Sibiril Louis
Pors Trez
29226 Carantec O
- Silvant Georges
Ile Callot
29226 Carantec X
- Construction G. Plumier
29120 Combrit X

- Ateliers et chantiers de Concarneau
Anse de Lin
29110 Concarneau X
- Jeannes Roger
4 rue Zins
29900 Concarneau X
- Chantier Querrien
29110 Concarneau X
- Construction navale
Michel Stipon
Le Sillon
29160 Le Fret X
- La Scop de Cornouaille
Port de plaisance – Tréboul
29100 Douarnenez O
- Chantier Tanguy
Z. I. de Pouldavid
29100 Douarnenez O
- Chantier Blanckaert
Kerleven
29170 Port-La-Forêt O

- Jacq, père et fils
29224 L'Hopital Camfrout X
- Construction navale bois
Le port, Aber Wrac'h
29124 Landéda X
- Les charpentiers réunis
29115 Léchiagat X
- Les charpentiers associés
Rue Xavier et Raphaël Quideau
29115 Le Guilvinec X
- Chantier Léon Gléhen
29115 Le Guilvinec X
- Pierre Gléhen
51 rue Jean Kaurés
29115 Le Guilvinec X
- Chantier Hénaff Jacques
50 rue Jean Baudry
29115 Le Guilvinec O

- Chantier Technav
29138 Lesconil X
- Chantier Marcel Cariou
Larvor, 29125 Loctudy X
- Construction navale de Loctudy
Grande rue de Loctudy
29125 Loctudy X
- Jean de Massol
33 Grande rue
29125 Loctudy X
- Chantier Pichavant
Port de Plaisance
29750 Loctudy O
- Billie Marine
4 place Edmond Peryo
St Martin des Champs
29210 Morlaix O
- Squiban Joseph
24 rue Joseph Luswen
29262 Ploudalmézeau X

- Chantiers navals de Primel (est devenu Rolland Marine) 29228 Plougasnou O
- Le Got Louis Croas Quenan 29232 Plouguerneau X
- Chantier Cornog Marine Poulgoazec 29780 Plouhinec O
- Chantier Naval de la Pointe du Diable Jean-Pierre Floch Z. I. de la Pointe du Diable 29290 Plouzané X
- Société bretonne de construction navale 29120 Pont L'Abbé O
- AGMAR – Chantier Naval du Corniguel 29000 Quimper O
- Chantier Le Got Roscoff X
- Les Charpentiers réunis 29131 Saint Guénolé X

- Chantier Bégoc
29262 Saint Pabu O

35 – Ille et Vilaine :

- Chantier naval du Grand Val
Minihic sur Rance O
- A. Marine
La ville Grignon
35800 Sainte Lunaire X
- Charles Fresneau
La ville Grignon
35800 Saint Lunaire O
- Chantier Bretagne Nord
9 bis avenue Louis Martin
35400 Saint Malo X
- Les charpentiers réunis
18 rue F. Dubreuil
35400 Saint Malo X

- Chantiers Hus
35000 St Malo X
- Labbé Raymond et Fils
6 avenue Louis Martin
35400 Saint Malo X
- Chantier naval Leclerc
9 avenue Louis Martin
35400 St Malo X
- Chantier naval Martin
La Passagère BP 10
35405 Saint Malo X
- Chantier Saint Malo Naval
35 quai du Fougeray
35400 Saint Malo X
- Chantier naval Le Charles
13 rue des Petits Champs
35400 St Malo O

44 – Loire Atlantique :

- Chantier naval du Marais
Zone Artisanale
44740 Batz sur Mer X

- Chantier Fouchard
Rue de l'Océan
44200 Coueron O

- Chantier Vandernote
30 rue de la Marjolaine
44240 La Turballe X

- Chantier Arcord-le-Croisic
44490 Le Croisic X

- Chantier naval de la Presqu'île
rue Pré du Pas
44490 Le Croisic X

- Chantier naval Croisicais
Jonchère du Prince
44490 Le Croisic X

- Chantier Guybert
44000 Nantes X

- Chantier Merre
Les Roches Routes Nantes
44390 Nort sur Erdre X
- Chantier Chauvet
10 rue Chavalier
44560 Paimboeuf X
- Chantier Trentemoult
44- Trentemoult X
- Chantier naval Claude Bézier
44 - Trentemoult X
- Chantier de la Sèvre G. Bureau
44- Vertou X

56 – Morbihan :

- Chantier naval du Redo (devenu François Mousset Yachting)
ZA du Redo
56640 Arzon O
- Chantier Lobrichon
Port de Parun
56870 Baden O

- Chantier Bretagne Sud
Port Lorois
56550 Belz X

- Chantier Rameau
La Garenne
56410 Etel X

- Chantier du Guip
Anse Guip
56780 Ile-aux-Moines O

- Ligne Chantier Marc
Le Lobo
56700 Kervignac X

- Chantier B et B
Z.A. Kermarquer
56470 La Trinité sur Mer O

- Chantier naval Bernard
Port de Pen Marre
56 470 La Trinité sur Mer X

- Chantiers et Ateliers de la Perrière X
8 rue Abbé Le Cam
56100 Lorient
- Bois Marine X
Le Lain
56880 Ploeren
- Chantier Guérizec X
56260 Port Louis
- Chantier Largouet X
Res Vauban
56260 Port Louis
- René Le Corre X
Place de Pennerun
56290 Port Louis
- Chantier de Locmalo X
5 place Pennerun,
56290 Port-Louis
- Réparation navale Bois O
ZA de Kergroix
56510 St Pierre-Quiberon

Annexe 2 :

BASE DE DONNEES CHANTIERS FRCPM Bretagne**Etat 2010**

| Chantier | Adresse | Contact | Code Postal | Ville |
|--------------------------------------|---|----------------------|--------------------|----------------------|
| Département des Côtes d'Armor | | | | |
| CHARPENTE MARINE DU LEGUE | 16 Quai Armez | | 22000 | SAINT BRIEUC |
| CHANTIER NAVAL CELTIQUE | 10 Rue de la Rabine | | 22100 | SAMSON SUR RANCE |
| GRAND LARGUE | Le Saudrais | | 22100 | CALORGUEN |
| CHANTIER NAVAL TRADITION MARINE | Le Pré Pia | M. BAECHER Philippe | 22400 | SAINT AARON |
| CHANTIER NAVAL PACALET Hervé | Quai Robert Richet | M. PACALET Hervé | 22410 | SAINT QUAY PORTRIEUX |
| CHANTIER NAVAL FLORANCE | ZA Les Landes | M. PONT Jean-Jacques | 22490 | PLOUER SUR RANCE |
| ESTUAIRE MARINE SERVICES | Le Port La Minotais | M. UZER Fred | 22490 | PLOUER SUR RANCE |
| STELMAN Klas | 19 Rue de l'Yser | M. STELMAN Klas | 22500 | PAIMPOL |
| CHARPENTERS PAIMPOLAIS | Quai Armand Dayot | M. CONRATH Gilles | 22501 | PAIMPOL CEDEX |
| ATELIER NAVAL DU RADOME | | | 22560 | PLOMEUR BODOU |
| RLM COMPOSITES | Route du Radôme | M. RIOU Ewan | 22560 | PLEUMEUR BODOU |
| CHANTIER ABC MARINE | Chantier du Toëno - Chemin de Run Crec'h Du | | 22560 | TREBEURDEN |
| CHANTIER GABORIAU | La ville Ger | | 22690 | PLEUDIHEN SUR RANCE |
| CHANTIER DE L'HERMINETTE | Za de Pen Ar Guer | | 22710 | PENVENAN |
| CHANTIER NAVAL DES 7 ILES | Vallée des Traouïéros | | 22730 | TREGASTEL |
| ADDITIF | Rue Daligois | M. PELOU Jean-Louis | 22770 | LANCIEUX |
| CHANTIER OBRECHT Albert | 80 Route Romaine | | 22860 | PLOURIVO |

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------|------------|
| Département du Finistère | | | | |
| CHANTIER NAVAL DU CORNIGUEL | 151 avenue du Corniguel | | 29000 | QUIMPER |
| SCOP NAVALE DE CORNOUAILLE | Place Victor Salez - Port de Tréboul | | 29100 | DOUARNENEZ |
| CHANTIER NAVAL PLEINE MER | 13Bis Boulevard du Général de Gaulle | M. EBERHARDT Christophe | 29100 | DOUARNENEZ |
| CHANTIER ARCHIMEDE | 14 Chemin de Kerléguer | M. LAROOUR Jean-Yves | 29100 | DOUARNENEZ |

52

| | | | | |
|---|---|---------------------------|-------|-------------------|
| CHANTIER Y & Y | ZI de Pouldavid | M. TANGUY Yves | 29100 | DOUARNENEZ |
| CHANTIER NAVAL DE PORTS-MORO | Quai de Pors-Moro | | 29120 | PONT L ABBE |
| CHANTIER ACCF | Rocade de Pont l'Abbé | | 29124 | PONT-L'ABBE CEDEX |
| CHANTIER PICHAVANT YACHTING | Terre Plein du Port de Plaisance | | 29125 | LOCTUDY CEDEX |
| KER VREST KOMPOSITE | 280 rue Alain Colas - ZI Portuaire | | 29200 | BREST |
| CHANTIER DU GUIP | Quai du Commandant Malbert | M. MAUFFRET Yann | 29200 | BREST |
| ATELIER COMPOSITES DE LA BAIE | Creach ar Gall | | 29250 | SAINT POL DE LEON |
| CHANTIER LES 7 VENTS | Kervent | M. POPIEUL Simon | 29250 | SAINT POL DE LEON |
| | | M. LE FRANC Jérôme | | |
| CHANTIER RIDER MARINE | 8 Rue Jules Verne - ZI de la Villeneuve Braouic | | 29300 | QUIMPERLE |
| CHANTIER NAVAL PHILIPPE | Rue Pierre Davau - ZI Villeneuve Braouic | | 29300 | QUIMPERLE |
| DILEMMA CHARPENTERIE | ZA de Kerrana | | 29360 | CLOHARS CARNOET |
| CHANTIER ARZOU AR C'HOAT | kerdadic Bras | M. DIAZ Maurice | 29460 | IRVILLAC |
| KAMARET YACHT SERVICES | Quai Auguste Téphany | M. LE COUTEUR Jean-Pierre | 29570 | CAMARET SUR MER |
| CHARPENTERS MARINE CAMARETOIS | La Pointe Rocamadour | | 29570 | CAMARET SUR MER |
| CHANTIER NAVAL ET QUINCAILLERIE MARINE KERVAG | 4 Rue Kervoac | | 29620 | LANMEUR |
| CHANTIER NAVAL DE LA GRANDE GREVE | La Grande Grève | | 29660 | CARANTEC |

- 54 -

| | | | | |
|---|---------------------------------------|--------------------------|-------|------------------------|
| CHANTIER NAVAL JEZEQUEL Alain | 86 Rue Neuve - Le Port | | 29660 | CARANTEC |
| CHANTIER NAVAL DE LA BAIE (SIBIRIL) | impasse du Pors Trez-Pen A Lann | M. SIBIRIL Jean-Francois | 29660 | CARANTEC |
| | | M. SIBIRIL Michel | | |
| BLOSCON REPARATION NAVALE - SIBIRIL | Zac de Bloscron - Atelier n° 4 | | 29680 | ROSCOFF |
| CHANTIER NAVAL YVIN | ZA du Bloscron | | 29681 | ROSCOFF CEDEX |
| CHANTIER BLANCKAERT | ZA de Ty Lipig - Rue Hélène Boucher | M. BLANCKAERT Alain | 29700 | PLUGUFFAN |
| CHANTIER NAVAL HENAFF | 50 Rue Jean Baudry | | 29730 | LE GUILVINEC |
| ATELIER NAVAL LE VIVIER | Terre Plein du Port | M. SCUILLER Vincent | 29740 | LESCONIL |
| CHANTIER NAVAL ET FORGE NAVALE DE SAINT-GUENOLE | Terre-Plein Est | | 29760 | SAINT GUENOLE PENMARCH |
| CORNOCH MARINE | Lieu-Dit Locqueran | M. PROPHETTE Patrick | 29780 | PLOUHINEC |
| CONSTRUCTION BEGOC NAVALE | 14 Rue de l'Abert Benoît | | 29830 | SAINT PABU |
| CHANTIER ALLANIC Patrick | Rue des Bolincheurs - ZI du Moros | | 29900 | CONCARNEAU |
| CHANTIER NAVAL STAGNOL | Route de Fouesnant - ZA de Keranguyon | | 29950 | BENODET |
| CHANTIER NAVAL DE LA PASSAGERE | La Passagère | | 35400 | SAINT MALO |
| CHANTIER NAVAL LE CHARLES | 13 Rue des Petits Champs | | 35400 | SAINT MALO |
| CHANTIER NAVAL ETOILE MARINE | 6 Avenue Louis Martin | M. FOURNET Bruno | 35400 | SAINT MALO |
| CHANTIER NAVAL DE LA BAIE | Rue du Mottais - ZI Sud | M. DENOYELLE B | 35400 | SAINT MALO |
| ABRI NAVAL | Rue de la Ville Biais | | 35780 | LA RICHARDAIS |
| CHANTIER CHARLES FRESNEAU | La Ville au Coq | | 35800 | SAINTE LUNAIRE |
| CHANTIER NAVAL DU GRAND VAL | Le Grand Val | M. DELAHAIE Luc | 35870 | LE MINIHIC SUR RANCE |
| CHANTIER SERVIGNAT | Rue des Rochettes | | 35870 | LE MINIHIC SUR RANCE |

| | | | | |
|---|-------------------------------|-------------------|-------|---------|
| Département de la Loire Atlantique | | | | |
| LA CALE 2 L'ILE | Hangar 31 - Quai des Antilles | | 44200 | NANTES |
| CHANTIER FOUCHARD | L'Arche de Dareau | M. FOUCHARD Louis | 44220 | COUERON |

| | | | | |
|-----------------------|-------------------------|--|-------|----------------|
| CHANTIER NAVAL MSN | ZA La Cailletelle | | 44270 | MACHECOUL |
| ATELIER BOIS COURBE | 110 rue de la Basse île | | 44400 | REZE |
| ATELIER FRANCIS BATON | ZA Endruère Industrie | | 44840 | LES SORINIERES |

| | | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------|-------|--------------------|
| Département du Morbihan | | | | |
| CHANTIER NAVAL ANORIENT MARINE SERVICE | Rue Didier Bestin - ZA de l'Estacade | M. DANION Jean-François | 56100 | LORIENT |
| CHANTIER NAVAL DES VENETES | ZA du Listy | M. PIGOT Jean-Baptiste | 56190 | AMBON |
| L'OTARIE | Port de Plaisance | | 56190 | ARZAL |
| VOILE ET AVIRON | 12 Résidence de la Nourriguel | | 56260 | LARMOR PLAGE |
| CHANTIER DU MINAHOUE | Leslélé | M. BRIOIS jack | 56320 | MESLAN |
| TECHNOLOGIE MARINE CHARLIE CAPELLE | ZA de Kerran | | 56470 | SAINT PHILIBERT |
| CHANTIER NAVAL B ET B | ZA de Kermarquer | M. FOURNIER | 56470 | LA TRINITE SUR MER |

| | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------|-------|-----------------------|
| | | M. LE RAY | | |
| CHANTIER DUBACQ Alain | ZA de Kergroix - Rue des Embruns | | 56510 | SAINT PIERRE QUIBERON |
| LE ROUQUIN-MARTEAU | Port Tudy | | 56590 | ILE DE GROIX |
| CHANTIER AR C'HANOT | Port Tudy | | 56590 | ILE DE GROIX |
| FRANCOIS MOUSSET YACHTING | ZA Du Rédo | M. MOUSSET François | 56640 | ARZON |
| CHANTIER NAVAL DU MAGOUER | Route du Mat Fenout - Le Magouer | | 56680 | PLOUHINEC |
| CHANTIER VIRUS | ZI du Bisconte | | 56680 | PLOUHINEC |
| CHANTIER BILLIE MARINE | 2 rue du Cabotage - Cale de Ty Mor | | 56700 | HENNEBONT |
| CHANTIER DU GUIP | Anse de Penhap | M. BONNEL Paul | 56780 | ILE AUX MOINES |
| CHANTIER LOBRICHON | Le Parun | | 56870 | BADEN |
| CHANTIER NAVAL DU GOLFE | 21 Rue de Porh Er Bleye | | 56870 | BADEN |
| CHANTIER BREIZH-MARINE | 3 Résidence La Vigie | | 56870 | PORT BLANC |



Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes en Bretagne
Les Ateliers de l'Enfer
25 Bld du Général de Gaulle – BP 234
29172 DOUARNENEZ CEDEX
Tél. : 02 98 92 14 20
Fax : 02 98 92 45 07
Email : frcmateliers-enfer@wanadoo.fr

